**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Nazwa jednostki projektowej: ARCHITECT Tomasz Tyczyński**

Adres jednostki projektowej: Glinica 30/1, 67-231 Żukowice

Adres do korespondencji: Bolesławiec ul. Zygmunta Augusta 17/6

Tel.: 663-571-867; e-mail.: tomtyc1@interia.pl

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

**„Przebudowa nawierzchni drogi w Czerwonej Wodzie, ul. Czerwionki – działka 2148"**

| **INWESTOR:** | **NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMER DZIAŁKI:** |
|---|---|
| **Gmina Węgliniec**<br>**Ul. Sikorskiego 3**<br>**59-940 Węgliniec** | **Jednostka ewidencyjna 022506**<br>**Obręb ewidencyjny 0001 Czerwona Woda**<br>**Czerwona Woda dz. nr 2148** |

**Adres: Czerwona Woda ul. Czerwionki dz. Nr 2148**
**Kategoria XXV – drogi**

| Imię i nazwisko: | Funkcja, specjalność: | Nr uprawnień | Podpis: |
|---|---|---|---|
| KONSTRUKCJA: | | | |
| mgr inż. Tomasz Tyczyński<br>Główny projektant | Zakres opracowania – projekt przebudowy nawierzchni drogi, kanał technologiczny<br>Specjalność konstrukcyjno-budowlana | DOŚ/0011/PBKb/16 |  |

**Data opracowania**
02.08.2022 r.

**Spis treści:**

Strona tytułowa **…….1**
Spis zawartości opracowania……..2
Oświadczenie projektantów……..3
**I. Część opisowa**
1. Przedmiot inwestycji oraz informacje ogólne……4
2. Istniejący stan jezdni……4
3. Opis przewidywanych rozwiązań……4
4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni……5
5. Roboty ziemne……5
6. Kanały technologiczne……5
7. Wymagania ogólne oraz normy……6
8. Uwagi końcowe……6

Uprawnienia projektanta i potwierdzenie przynależności do Izby……8-10

**II. Część rysunkowa**
Mapa zasadnicza……11
Zakres opracowania (PZ)……12
Przekroje (K1) ……13
Kanał technologiczny – trasa (KT)……14
Schemat kanał technologiczny (KT1)……15

**Oświadczenie projektanta:**

Niżej podpisany projektant oświadczają, że projekt „Przebudowa nawierzchni drogi w Czerwonej Wodzie, ul. Czerwionki działka nr 2148" .został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 34. ust. 3d Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2021 poz. 2351).

| Imię i nazwisko: | Funkcja, specjalność: | Nr uprawnień | Podpis: |
|---|---|---|---|
| KONSTRUKCJA: | | | |
| mgr inż. Tomasz Tyczyński<br>Główny projektant | Zakres opracowania – projekt przebudowy nawierzchni drogi, kanał technologiczny<br>Specjalność konstrukcyjno-budowlana | DOŚ/0011/PBKb/16 |  |

## I. Część opisowa.

### 1. Przedmiot Inwestycji oraz informacje ogólne:

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu drogi w zakresie przebudowy nawierzchni o długości **505 mb.** z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną opisaną w części przewidywanych rozwiązań. Działka nie znajduję się w granicach ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu przestrzennego oraz nie znajduję się w granicy strefy obserwacji archeologicznej.

**Informacje ogólne (klasyfikacja):**

(Zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

- z droga dojazdowa, oznaczona symbolem „D",
- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, (bez chodników – brak rozbudowy),
- szerokość 3,50 m wynikająca z wytycznych Zarządcy Drogi –tj. Gminą Węgliniec,
- wartość pochylenia poprzecznego pobocza 8%,
- szerokość pobocza 0,75m.

**Informacje p. poż. :**

(Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. „w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych".

- droga nie jest drogą przeciwpożarową, budynki znajdujące się w jej obrębie są budynkami określane strefa pożarową ZL IV, zakwalifikowane jako budynki niskie oraz małe budynki gospodarcze a także nie jest drogą prowadzącą do stanowiska czerpania wody do celów pożarowych. Wobec powyższego wg. §12.1 ww. Rozporządzenia droga pożarowa nie jest wymagana.

**Informacje odnośnie projektu organizacji ruchu:**

- projekt organizacji ruchu nie zmienia się.

**Informacja na temat sposobu odwodnienia jezdni:**

- sposób odwodnienia po przez istniejące rowy odwadniające,
- nie zmienia się naturalny spływ wód opadowych.

**Informacja na temat kanałów technologicznych:**

- w obszarze opracowania nie występują kanały technologiczne .

### 2. Istniejący stan jezdni.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią gruntową w stanie bardzo dużego stopnia wyeksploatowania z licznymi wgłębieniami.

W pasie planowanych prac nie przebiega instalacja wodna oraz kanalizacyjna, na nawierzchni jezdni nie znajdują się pokrywy studzienek instalacji wodociągowych oraz kanalizacyjnych. Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się zjazdy indywidualne (istniejące do zachowania).

### 3. Opis przewidywanych rozwiązań.

Przewiduję się wykonanie prac na odcinku ul. Czerwionki w granicach działki 2148 w granicach istniejącego pasa drogowego. Prace będą polegać na wyrównaniu konstrukcji górnej nawierzchni z wykorytowaną podbudową tłuczniową gr 23 cm. Szerokość nawierzchni drogi to 3,50 m oraz pobocza szerokości 75 cm. Górna część nawierzchni składa się z 2 warstw tj. warstwy ścieralnej 4 cm i warstwy wiążącej 4cm._Spadki poprzeczne dla jezdni to 2% i 8% dla poboczy. Długość odcinka to 505 mb.

**4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni. Jezdnia.**

Zaprojektowano następujący sposób rozwiązania nawierzchni:
ok. 4 cm – frezowanie wyrównawcze istniejących warstw asfaltowych
średnio 4 cm – ułożenie warstwy ścieralnej z AC 5 S

- droga gminna,
- droga: jednojezdniowa,
- prędkość Vp=30km/h (teren zabudowany)
- przekrój: uliczny, szerokość jezdni ok. 3,5 m (+ 2 x 75cm pobocza).
- nawierzchnia: bitumiczna.

**5. Roboty ziemne.**

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod przewidywaną jezdnie objętej niniejszym opracowaniem. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci. Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj. nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą , w tym deszczową ,odwadniać na bieżąco wykopy i koryta w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.
Roboty ziemne wykonywać z godnie z :
BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne
PN-S-02205 Drogi samochodowe .Roboty ziemne .Wymagania i Badania.
Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP

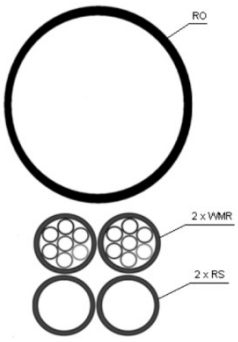
**6. Kanały technologiczne.**

Kanały technologicznie zaprojektowano zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI 1) z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Wytyczne podano niżej.

- **<u>Kanały technologiczne wykonać jako prostoliniowe.</u>**
- **<u>Zgodnie z § 139a ww. rozporządzenia kanały technologiczne znajdują się w poboczu.</u>**
- w obszarze opracowania nie występuje kanał technologiczny ani punkty styku do których należy się nawiązać.

W związku z brakiem kanału technologicznego zaprojektowano następujące rozwiązania przebieg projektowanych ciągów kanału technologicznego oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na załącznikach mapowych:

- zaprojektowano: **kanał technologiczny KTu1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm ± 5.**




- przebieg kanalizacji i/lub kabla powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur i/lub kabla „Uwaga kanał technologiczny".
- rury kanalizacji technicznej w wykopie należy układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą

piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypywać warstwą rodzimego gruntu.

- rury osłonowe należy posadowić nie mniej niż 0,5m.
- miejsce wprowadzenia rur powinno zostać uszczelnione względem otworu w studni zaprawą o odpowiednich parametrach. Uszczelnienie względem ściany studni wykonać masą bitumiczno-kauczukową lub wodoszczelną zaprawą cementową.

**7. Wymagania ogólne oraz normy.**

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

Roboty ziemne:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania

Warstwy mineralne:

- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

Krawężniki na ławie betonowej:

- PN-B-06250 Beton zwykły. - BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

Jezdnie:

- PN-EN-13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1. Beton asfaltowy" ·PN-EN-13108-2 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 2. Beton asfaltowy do bardzo cienkich warstw".
- PN-EN 1997-2 „Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego".

**8. Uwagi końcowe:**

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zweryfikuje zastany stan istniejący celem weryfikacji z projektowanym zagospodarowaniem terenu

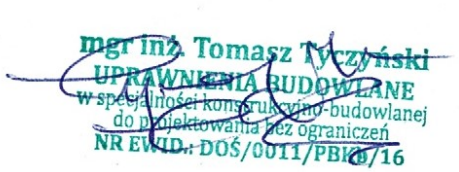
- w przypadku stwierdzenia niezgodności zastanego stanu istniejącego z projektowanym zagospodarowaniem terenu wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt inwestorowi , inspektorowi nadzoru oraz jednostce projektowej celem weryfikacji,
- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie,
- wszelkie odstępstwa lub zmiany względem projektu możliwe są wyłącznie po uzgodnieniu z inwestorem , inspektorem nadzoru inwestorskiego i projektantem,
- za wszystkie zmiany nie uzgodnione z projektantem jednostka projektowa nie ponosi odpowiedzialności,
- projektowane obiekty nie wymagają przebudowy istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym jak również poza nim,
- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo - wodnych – prosty,

Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z :

- Ustawą Prawo Budowlane i przepisami wykonawczymi,
- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich

- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne2)

**Opracował:**
**mgr inż. Tomasz Tyczyński**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-80/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.)* i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290)* oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Tyczyński**

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 września 1979 r. w Lubaniu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**numer ewidencyjny DOŚ/0011/PBKb/16**

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Tyczyński
   Ul. Zygmunta Augusta 17/6
   59-700 Bolesławiec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**Na podstawie** art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Tomasz Tyczyński**

jest upoważniony
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-66Z-XFT-G5A *

Pan Tomasz Tyczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0254/16
adres zamieszkania ul. Zygmunta Augusta 17/6, 59-700 Bolesławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. $78^1$ K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Czerwionka

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Zgorzelecki

Nazwa materiału zasobu: operat techniczny; mapa topograficzna; mapa gólnogeograficzna; mapa ewidencyjna; mapa zasadnicza; kartograf pracowanie cyfrowe; / kartograficzne opracowanie specjalne Szczegółowe lotnicze lub satelitarne, ortofotomapa, numeryczny, m remar, kopia bazy danych pobrana z innej części zasobu, kopia mater pozyskana z innej części zasobu, inne części zasobu.

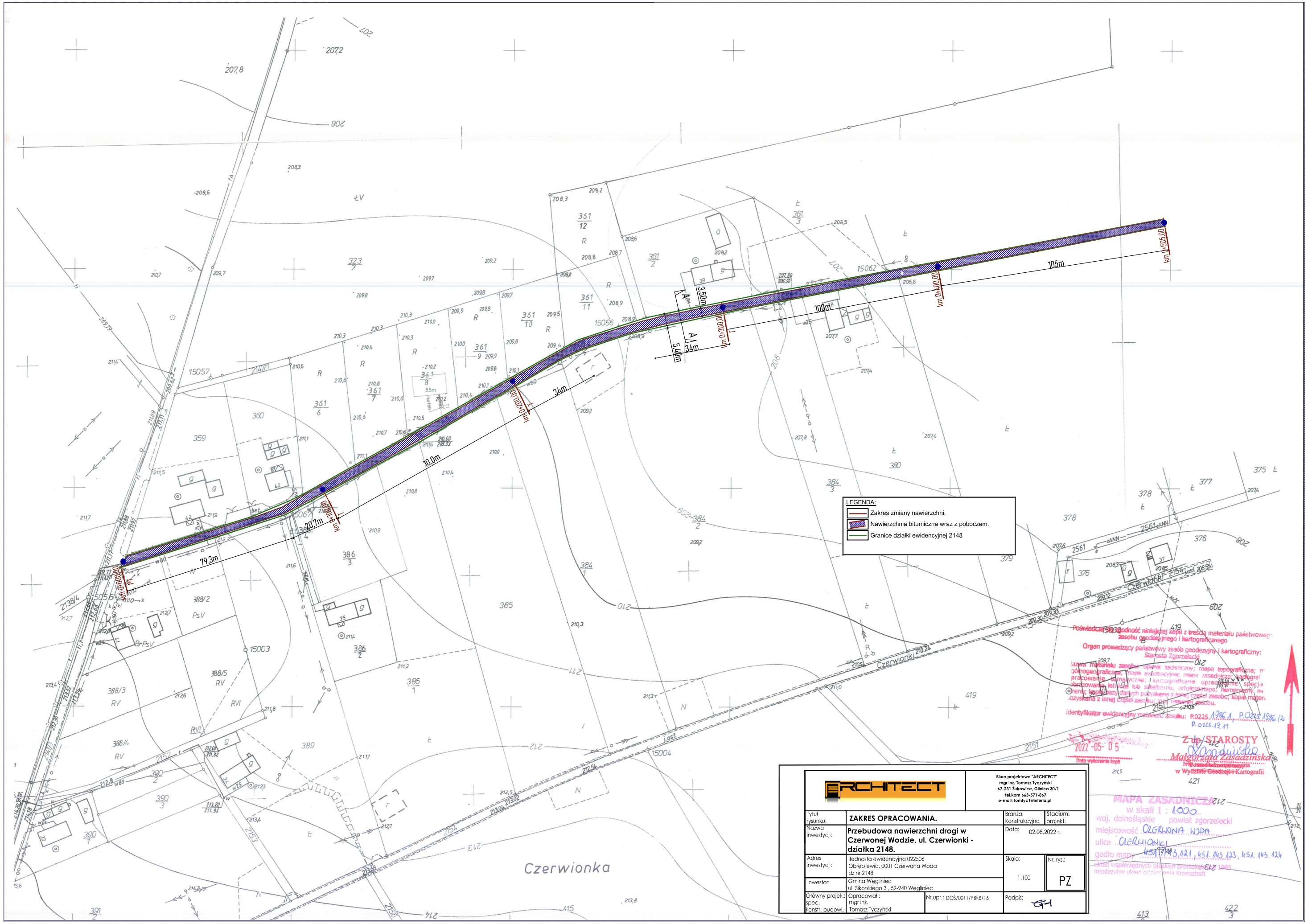
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.0225.1986.1, P.0225.1986.12 P.0225.13.11

2022 -05- 05

Data wykonania kopii

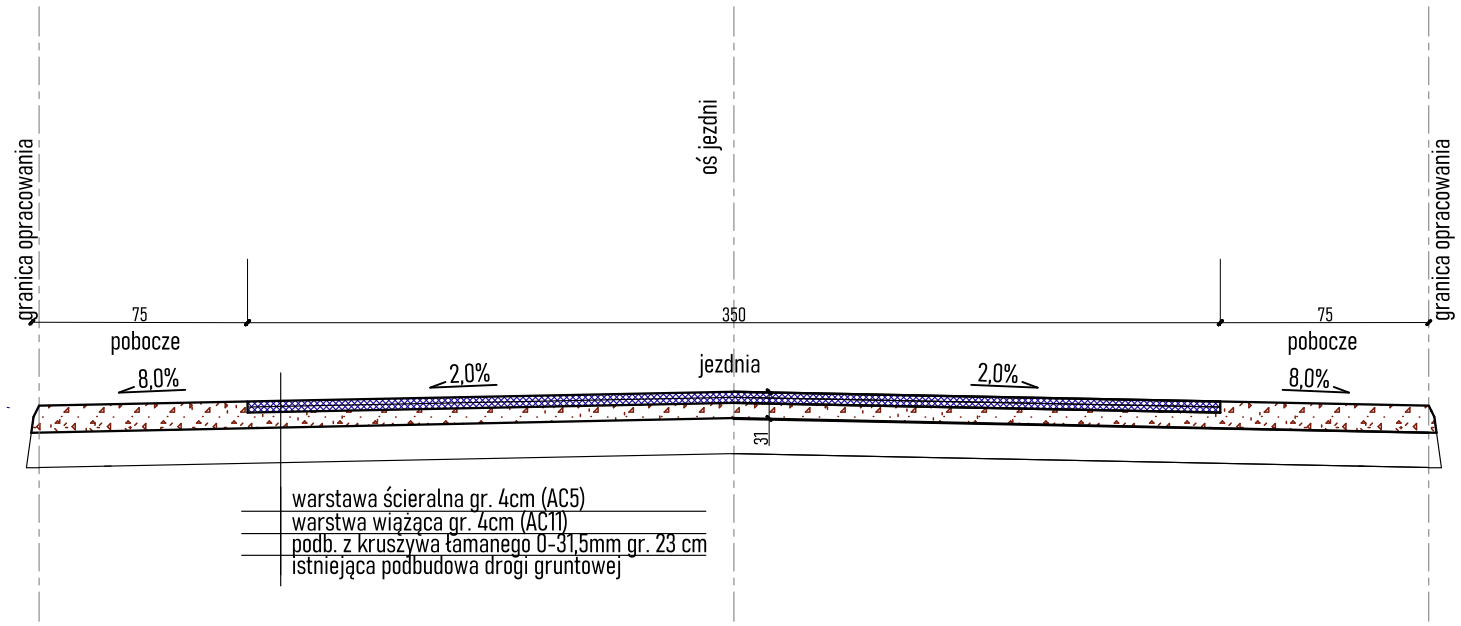
Z up. STAROSTY
Małgorzata Zasadzińska
Inspektor Samodzielnego Stanowiska
w Wydziale Geodezji i Kartografii

MAPA ZASADNICZA
w skali 1 : 1000
woj. dolnośląskie powiat zgorzelecki
miejscowość CZERWONA WODA
ulica CZERWIONKI
godło mapy 451.143.121, 451.143.123, 451.143.124
układ współrzędnych płaskich prostokątnych
geodezyjny układ odniesienia Kronsztadt 1965




| | | | |
|---|---|---|---|
| ARCHITECT | Biuro projektowe "ARCHITECT" mgr inż. Tomasz Tyczyński 67-231 Żukowice, Glinica 30/1 tel.kom 663-571-867 e-mail: tomtyc1@interia.pl | | |
| Tytuł rysunku: | **ZAKRES OPRACOWANIA.** | Branża: Konstrukcyjna | Stadium: projekt. |
| Nazwa inwestycji: | **Przebudowa nawierzchni drogi w Czerwonej Wodzie, ul. Czerwionki - działka 2148.** | Data: 02.08.2022 r. | |
| Adres inwestycji: | Jednostka ewidencyjna 022506 Obręb ewid. 0001 Czerwona Woda dz nr 2148 | Skala: 1:100 | Nr. rys.: PZ |
| Inwestor: | Gmina Węgliniec ul. Sikorskiego 3 , 59-940 Węgliniec | | |
| Główny projek.: spec. konstr.-budowl. | Opracował : mgr inż. Tomasz Tyczyński | Nr.upr.: DOŚ/0011/PBKB/16 | Podpis: |

# Przekrój A-A




UWAGA: szerokość jezdni dostosować
do granicy działki po jej okazaniu!


ARCHITECT

Biuro projektowe "ARCHITECT"
mgr inż. Tomasz Tyczyński
67-231 Żukowice, Glinica 30/1
tel.kom 663-571-867
e-mail: tomtyc1@interia.pl


| | | | |
|---|---|---|---|
| Tytuł rysunku: | **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI.** | Branża: Konstrukcyjna | Stadium: projekt. |
| Nazwa inwestycji: | **Przebudowa nawierzchni drogi w Czerwonej Wodzie, ul. Czerwionki - działka 2148.** | Data: 02.08.2022 r. | |
| Adres inwestycji: | Jednosta ewidencyjna 022506<br>Obręb ewid. 0001 Czerwona Woda<br>dz nr 2148 | Skala: 1:100 | Nr. rys.: K1 |
| Inwestor: | Gmina Węgliniec<br>ul. Sikorskiego 3 , 59-940 Węgliniec | | |
| Główny projek.: spec. konstr.-budowl. | Opracował :<br>mgr inż.<br>Tomasz Tyczyński | Nr.upr.: DOŚ/0011/PBkB/16 | Podpis: |

Studnia kablowa na trasie SKR1
1
SKR-1

Studnia kablowa na trasie SKR1
2
SKR-1

Studnia kablowa na trasie SKR1
3
SKR-1

Studnia kablowa na trasie SKR1
4
SKR-1

Studnia kablowa na trasie SKR1
5
SKR-1

Studnia kablowa na trasie SKR1
6
SKR-1

Studnia kablowa na trasie SKR1
7
SKR-1

Rura objektowa zjazd = 5,20m

Rura objektowa zjazd = 5,20m

Projektowany ciąg

Projektowany ciąg

Projektowany ciąg

2,50m
72,1m
5,20m
82,8m
58,0m
89,3m
67,4m
12,3m
120m

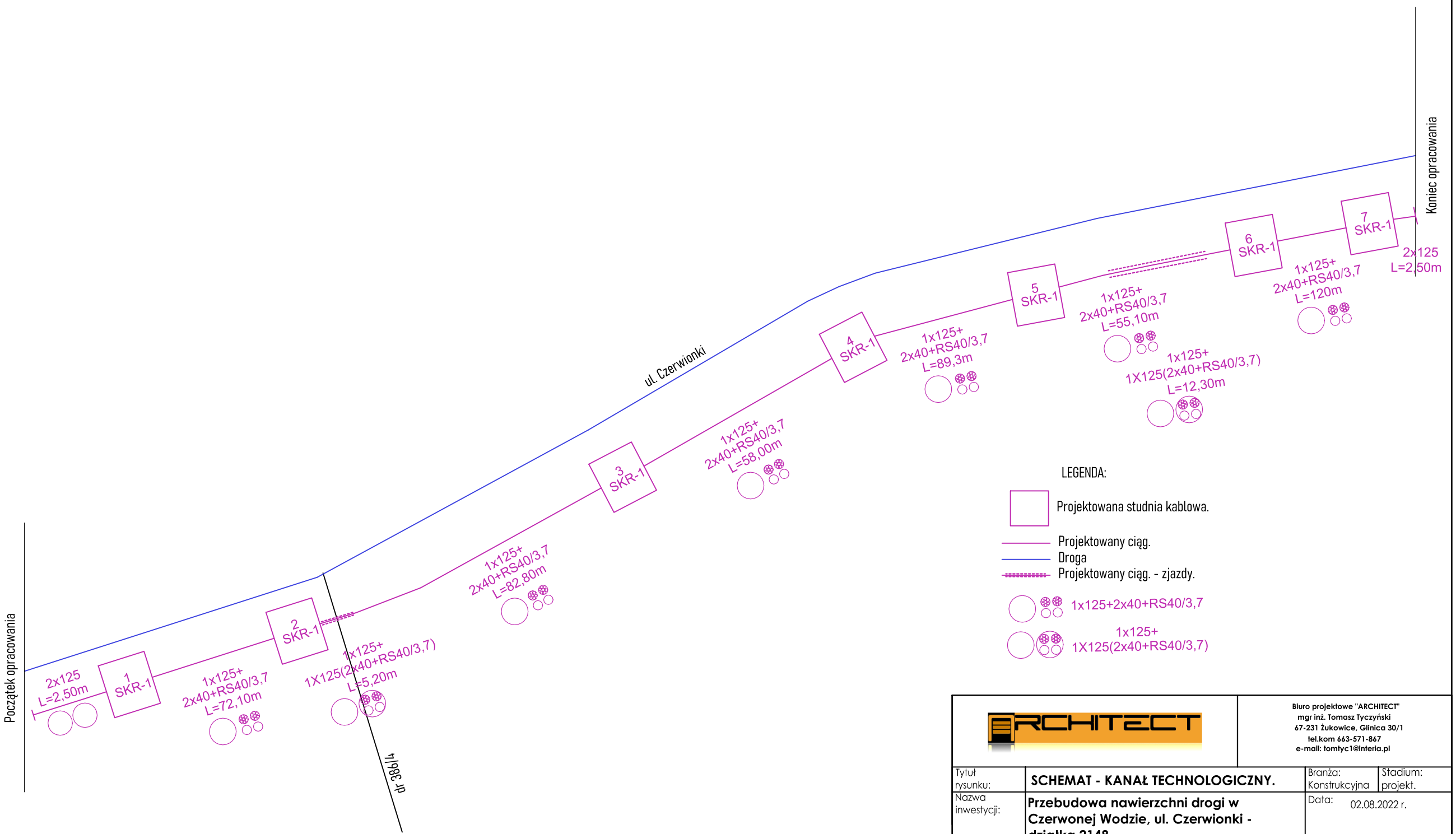
Czerwionka

LEGENDA:
Trasa projektowanego ciągu w poboczu
Odcinki prostoliniowe
Granica działki ewidencyjnej 2148


Biuro projektowe "ARCHITECT"
mgr inż. Tomasz Tyczyński
67-231 Żukowice, Glinica 30/1
tel.kom 663-571-867
e-mail: tomtyc1@interia.pl


| | | | |
|---|---|---|---|
| Tytuł rysunku: | | Branża: Konstrukcyjna | Stadium: projekt. |
| Nazwa inwestycji: | **Przebudowa nawierzchni drogi w Czerwonej Wodzie, ul. Czerwionki - działka 2148.** | Data: 02.08.2022 r. | |
| Adres inwestycji: | Jednosta ewidencyjna 022506<br>Obręb ewid. 0001 Czerwona Woda<br>dz nr 2148 | Skala: 1:100 | Nr. rys.: KT |
| Inwestor: | Gmina Węgliniec<br>ul. Sikorskiego 3 , 59-940 Węgliniec | | |
| Główny projek.; spec. konstr.-budowl. | Opracował :<br>mgr inż.<br>Tomasz Tyczyński | Nr.upr.: DOŚ/0011/PBkB/16 | Podpis: |


Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Zgorzelecki
Nazwa materiału zasobu: opis techniczny; mapa topograficzna; mapa sytuacyjno-wysokościowa; mapa ewidencyjna; mapa zasadnicza; mapa topograficzna; mapa pracowanie tematyczne; kartograficzne opracowanie specjalne; obrazowanie lotnicze lub satelitarne; ortofotomapa; fotogrametryczny model terenu; wypis z operatu ewidencji gruntów i budynków; wypis z rejestru gruntów; wypis z mapy ewidencyjnej; wypis z mapy katastralnej; wypis z operatu katastralnego; wypis z operatu ewidencyjnego; wypis z rejestru gruntów





ARCHITECT

Biuro projektowe "ARCHITECT"
mgr inż. Tomasz Tyczyński
67-231 Żukowice, Glinica 30/1
tel.kom 663-571-867
e-mail: tomtyc1@interia.pl


| | | | |
|---|---|---|---|
| Tytuł rysunku: | **SCHEMAT - KANAŁ TECHNOLOGICZNY.** | Branża: Konstrukcyjna | Stadium: projekt. |
| Nazwa inwestycji: | **Przebudowa nawierzchni drogi w Czerwonej Wodzie, ul. Czerwionki - działka 2148.** | Data: 02.08.2022 r. | |
| Adres inwestycji: | Jednosta ewidencyjna 022506<br>Obręb ewid. 0001 Czerwona Woda<br>dz nr 2148 | Skala: 1:100 | Nr. rys.: KT1 |
| Inwestor: | Gmina Węgliniec<br>ul. Sikorskiego 3 , 59-940 Węgliniec | | |
| Główny projek.: spec. konstr.-budowl. | Opracował :<br>mgr inż.<br>Tomasz Tyczyński | Nr.upr.: DOŚ/0011/PBkB/16 | Podpis: |